

Radna Rady Miejskiej Szklarskiej Poręby

Dorota Bienkowska

R A D A M I E J S K A
w Szklarskiej Porębie

Dnia 2025 -11- 27

L.dz. zół.

podpis

Pan Paweł Popłoński

Burmistrz Miasta Szklarska Poręba

Interpelacja w sprawie stanu technicznego dróg, infrastruktury towarzyszącej oraz potrzeby ujednolicenia elementów bezpieczeństwa ruchu

Szanowny Panie Burmistrzu,

Zwracam się z interpelacją dotyczącą kilku istotnych kwestii związanych ze stanem technicznym oraz estetyką infrastruktury drogowej na terenie Szklarskiej Poręby.

Po pierwsze, zwracam uwagę na potrzebę systematycznych, corocznych przeglądów dróg będących jeszcze w okresie gwarancyjnym. W praktyce bywa z tym różnie – a zaniechania w tym zakresie skutkują późniejszymi, kosztownymi naprawami finansowanymi już z budżetu miasta. Proszę o informację, czy takie przeglądy odbywają się regularnie i czy Urząd Miasta dysponuje aktualnymi protokołami odbiorów gwarancyjnych dla poszczególnych odcinków.

W przypadku dróg krajowych przebiegających przez miasto (zarządzanych przez GDDKiA) zwracam uwagę na fatalny stan barier i poręczy – są krzywe, pordzewiałe i nieestetyczne, a tym samym nie spełniają już swojej funkcji ochronnej. Wizerunkowo, w miejscowości turystycznej o ambicjach europejskiego kurortu, takie elementy infrastruktury budują negatywny obraz przestrzeni publicznej. Uważam, że miasto powinno wystąpić do zarządcy drogi o naprawę i ujednolicenie rodzaju i kolorystyki barier.

Na drodze krajowej, na przejściu dla pieszych, od kilku lat znajduje się studnia kanalizacyjna, która została zaasfaltowana. Jest to nie tylko przejaw zaniedbania, lecz także potencjalne zagrożenie dla pieszych i utrudnienie w razie konieczności dostępu do infrastruktury podziemnej. Proszę o wskazanie, czy miasto zgłaszało ten problem do zarządcy drogi oraz kiedy planowane jest jego usunięcie.

Kolejna kwestia dotyczy dróg wojewódzkich. Na fragmencie ulicy Dworcowej brakuje zarówno chodnika jak i oświetlenia przejścia dla pieszych. To szczególnie niebezpieczne po zmroku, gdy piesi (dzieci i dorośli) poruszają się w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni. Wnoszę o podjęcie rozmów z zarządcą drogi – Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei – w sprawie uzupełnienia brakującej infrastruktury pieszej i poprawy bezpieczeństwa w tych miejscach.

Ostatnim elementem jest kwestia oznakowania dojazdu do parkingu zlokalizowanego za sklepem Netto. Obecnie parking ten jest słabo wykorzystywany, co wynika głównie z braku widocznego oznakowania. W efekcie kierowcy, zwłaszcza spoza miasta, nie wiedzą o jego istnieniu. Wnoszę o rozważenie montażu tablic informacyjnych na głównych drogach dojazdowych, wskazujących lokalizację parkingu, co mogłoby częściowo rozładować problem z parkowaniem w centrum i zwiększyć dochody z tytułu parkowania do budżetu miasta. Myślę, że warta przemyślenia jest również kwestia wydzielenia części tego parkingu na miejsca postojowe dla kamperów - dogodna lokalizacja, gotowa infrastruktura.

Podsumowując, wszystkie wymienione kwestie mają wspólny mianownik – dbałość o estetykę, bezpieczeństwo i funkcjonalność przestrzeni publicznej. Wnoszę o ich pilne przeanalizowanie oraz o przekazanie informacji o planowanych lub podjętych działaniach w tym zakresie.

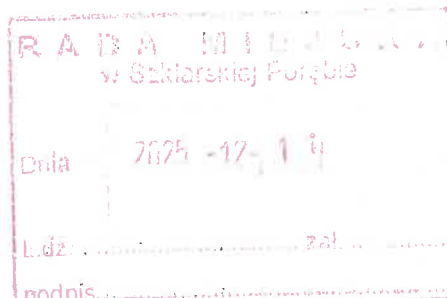
Z poważaniem

Dorota Bienkowska



IK.7234.114.2025.M.M.

Szklarska Poręba, dnia 11.12.2025 r.



Dorota Bieńkowska
Radna Rady Miejskiej
w Szklarskiej Porębie

W odpowiedzi na interpelację z dnia 27 listopada 2025 r. dotyczącą szeregu zagadnień ze stanem technicznym dróg, infrastrukturą towarzyszącą oraz potrzebą ujednolicenia i poprawy elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Miasta Szklarska Poręba, uprzejmie przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

1. Przeglądy gwarancyjne dróg będących w okresie gwarancyjnym

Informuję, że Gmina Szklarska Poręba – działając jako inwestor oraz zarządca dróg gminny w rozumieniu art. 19 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – prowadzi systematycznie i coroczne przeglądy gwarancyjne odcinków dróg, które pozostają w okresie odpowiedzialności wykonawcy.

Przeglądy te odbywają się z zachowaniem zasad wynikających z:

- art. 61 i art. 62 ustawy Prawo budowlane,
- warunków umów zawieranych z wykonawcą robót,
- wytycznych technicznych dotyczących kontroli stanu nawierzchni.

2. Stan techniczny barier i poręczy na drogach krajowych oraz działania wobec GDDKiA

W związku z pogarszającym się stanem technicznym tych elementów infrastruktury Miasto – działając na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 4 ustawy o drogach publicznych skierowało do GDDKiA stosowne wystąpienie, w którym zwrócono uwagę na konieczność podjęcia działań naprawczych.

3. Studzienka kanalizacyjna na przejściu dla pieszych na drodze krajowej DK5

W odniesieniu do zgłoszenia dotyczącego studzienki kanalizacyjnej zlokalizowanej w obrębie przejścia dla pieszych na drodze krajowej (skrzyżowanie DK 5 – ul. Jedności Narodowej z ul. Dworcową), uprzejmie informuję, że sprawa została przekazana do właściwego zarządcy infrastruktury kanalizacyjnej Karkonoskiego Systemu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o (KSWiK Sp. z o.o.).

KSWiK Sp. z o.o. zostało poproszone o dokonanie weryfikacji stanu technicznego studzienki, w szczególności w zakresie:

- zapewnienia bezpiecznego użytkowania przejścia przez pieszych,
- utrzymania pełnego dostępu eksploatacyjnego do infrastruktury podziemnej.

Aktualnie oczekujemy na informację zwrotną ze strony KSWiK Sp. z o.o., po której otrzymaniu zostaną podjęte dalsze działania adekwatne do ustaleń technicznych i kompetencyjnych zarządcy sieci.

4. Brak chodnika i oświetlenia na fragmencie ul. Dworcowej (droga wojewódzka)

W zakresie infrastruktury pieszej przy ul. Dworcowej informuję, że:

- Miasto posiada gotowy projekt budowy chodnika oraz przejścia dla pieszych,
- realizacja zadania pozostaje uzależniona od pozyskania środków finansowych
- w dniu 15 października 2025 r. skierowano do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei pismo z wnioskiem o doświetlenie przejść dla pieszych w newralgicznych lokalizacjach, w tym w rejonie ul Dworcowej.

5. Oznakowanie dojazdu do parkingu za sklepem Netto oraz możliwość wyznaczenia miejsc dla kamperów

W dniu 21 listopada 2025 r. Radnym została przedstawiona szczegółowa prezentacja, zawierająca diagnozę problemów z wykorzystaniem parkingu oraz propozycje rozwiązań dotyczących:

- zwiększenia czytelności oznakowania kierunkowego,
- wdrożenia systemu informacji o dostępnych miejscach,
- analizy ruchu oraz możliwego wyznaczenia miejsc postojowych dla kamperów.

Miasto równolegle uczestniczy w projekcie realizowanym z partnerem czeskim, dotyczącym opomiarowania oraz zwiększenia dostępności informacji o miejscach parkingowych. Aktualnie trwają prace nad wyborem optymalnego *rozwiązania* technicznego, które pozwoli na wprowadzenie jednolitego, spójnego i czytelnego systemu informacji parkingowej.

Dodatkowo informuję, że parking zlokalizowany za sklepem Netto objęty jest gwarancją wykonawczą do 2028 r. Wszelkie prace budowlane wiążą się z utratą gwarancji.

Z up. Burmistrza Szklarskiej Poręby
Kierownik Referatu Inwestycji Miejskich


Iwona Świtalska