**PROJEKT**

**UCHWAŁA NR ....................**

**RADY MIEJSKIEJ w Szklarskiej Porębie**

**z dnia .................... 2025 r.**

**w sprawie określania przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Szklarska Poręba oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 4, art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.)   
w związku z art. 15 ust. 1 pkt 6 ust. i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r.   
o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) Rada Miejska   
w Szklarskiej Porębie, uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wykaz przystanków komunikacyjnych, których wlaścicielem lub zarządzającym jest Gmina Szklarska Poręba, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych stanowiących własność Gminy Szklarska Poręba, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szklarskiej Poręby.

§ 4. Traci moc uchwała nr XII/128/15 Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie z dnia 29 czerwca 2015 r. w sprawie określania przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Szklarska Poręba oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków, zmieniona uchwałą nr LXXX/860/23 z dnia 30 listopada 2023 r.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Uzasadnienie:

1. Niniejsza uchwała została przyjęta w związku z koniecznością uchylenia dotychczas obowiązującej uchwały nr XII/128/15 z dnia 29 czerwca 2015 r., zmienionej uchwałą nr LXXX/860/23 z dnia 30 listopada 2023 r., oraz przyjęcia nowej regulacji w zakresie przystanków komunikacyjnych, odpowiadającej aktualnym warunkom i potrzebom Gminy Szklarska Poręba.
2. Od momentu podjęcia poprzedniej uchwały nastąpił znaczny rozwój infrastruktury przystankowej, w tym utworzenie i uruchomienie nowych przystanków, modernizacja istniejących oraz zmiany w lokalizacji niektórych punktów zatrzymań. W konsekwencji dotychczasowy wykaz przystanków stracił aktualność.
3. Gmina Szklarska Poręba jako miejscowość o wysokich walorach turystycznych, przyrodniczych oraz krajobrazowych, notuje znaczące sezonowe i całoroczne natężenie ruchu pasażerskiego, zarówno ze strony mieszkańców, jak i turystów. Sprawna i nowoczesna infrastruktura komunikacji publicznej jest niezbędna dla zapewnienia bezpiecznego i efektywnego transportu zbiorowego, w tym dostępu do atrakcji turystycznych, hoteli, wyciągów, dworców oraz instytucji publicznych.
4. Uchwała określa także jednolite warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, które mają na celu uporządkowanie działalności przewozowej na terenie Gminy, zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników oraz poszanowanie infrastruktury technicznej. Zasady te służą ujednoliceniu procedur udostępniania przystanków przewoźnikom i operatorom oraz eliminacji przypadków nieuprawnionego korzystania z infrastruktury.
5. Nowa uchwała ma również na celu zapewnienie zgodności przepisów prawa miejscowego z obowiązującym stanem prawnym wynikającym z ustawy   
   o publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem kompetencji gminy   
   w zakresie organizacji i funkcjonowania lokalnego transportu zbiorowego oraz zarządzania przystankami.
6. Przyjęcie niniejszej uchwały pozwoli Gminie Szklarska Poręba skutecznie i zgodnie z prawem zarządzać przystankami komunikacyjnymi, odpowiadając na potrzeby mieszkańców, turystów, przewoźników i operatorów transportu publicznego.

**Załącznik nr 1 do uchwały nr …..**

**Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym   
jest Miasto Szklarska Poręba**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **NR PRZYSTANKU** | **NAZAWA PRZYSTANKU** | **LOKALIZACJA PRZYSTANKU** | **STRONA DROGI** | **STATUS I NR DROGI** |
| **01** | Szklarska Poręba  (Cmentarz) | Przystanek w zatoce pasa drogowego ul. Piastowskiej | P | Droga gminna nr 115378D |
| **02** | Szklarska Poręba  (Kościół) | Przystanek w pasie drogowym ul. Piastowskiej | L | Droga gminna nr 115378D |
| **03** | Szklarska Poręba  (Tęcza) | Przystanek w pasie drogowym ul. Górnej przy budynku nr 33` | L | Droga gminna nr 115378D |
| **04** | Szklarska Poręba  (Rzemieślnik) | Przystanek w pasie drogowym  ul. Górnej przy budynku nr 21 | P | Droga gminna nr 115378D |
| **05** | Szklarska Poręba  (Wzrok) | Przystanek w pasie drogowym  ul. Górnej dz. nr 13 obr. 0002 | L | Droga gminna nr 115378D |
| **06** | Szklarska Poręba  (PKP) | Przystanek przy ul. dworcowej na terenie dworca PKP – dz. nr 13 obr. 0005 | L | Droga wewnętrzna |
| **07** | Szklarska Poręba  (Demokratów) | Przystanek w pasie drogowym  ul. demokratów | P | Droga gminna 115379D |
| **08** | Szklarska Poręba  (Krokus) | Przystanek w pasie drogowym  ul. osiedle Huty – dz. nr 28/1 obr. 0005 | P | Droga wewnętrzna |
| **09** | Szklarska Poręba  (Szkoła nr 5) | Przystanek przy ul. Franciszkańskiej | P | Zatoka parkingowa |
| **10** | Szklarska Poręba Górna | Przystanek w pasie drogowym pl. PKS dz. nr 403/1 obr. 0005 | P | Droga gminna nr 115380D |
| **11** | Szklarska Poręba  (Szkoła nr 1) | Przystanek w pasie drogowym  Ul. Okrzei dz. nr 773 obr. 0006 | P | Droga gminna 115319D |
| **12** | Szklarska Poręba  (MOKSIAL) | Przystanek w pasie drogowym  dz. nr 176/2 obr. 0005 | L | Droga gminna 115352D |
| **13** | Szklarska Poręba  (Cichosza) | Przystanek w pasie drogowym  dz. nr 459 obr. 0006 | P | Droga gminna 115326D |
| **14** | Szklarska Poręba  (WYCIĄG) | Przystanek przy ul. Turystycznej – dz. nr 230/4 obr. 0006 | P | Droga gminna nr 115325D |
| **15** | Szklarska Poręba  (Zakręt Śmierci) | Przystanek w pasie drogowym ul. Armii Krajowej | P | Droga wojewódzka nr 358 |
| **16** | Szklarska Poręba  (Zakręt Śmierci) | Przystanek w pasie drogowym ul. Armii Krajowej | L | Droga wojewódzka nr 358 |
| **17** | Szklarska Poręba  (ZOL) | Przystanek w pasie drogowym ul. Armii Krajowej | L | Droga wojewódzka nr 358 |
| **18** | Szklarska Poręba  (ZOL) | Przystanek w pasie drogowym  ul. Armii Krajowej | P | Droga wojewódzka nr 358 |
| **19** | Szklarska Poręba  (Komisariat) | Przystanek w pasie drogowym  ul. Dworcowa | L | Droga wojewódzka nr 358 |
| **20** | Szklarska Poręba  (Zespół Szkół) | Przystanek w pasie drogowym  ul. Obrońców Pokoju | P | Droga gminna nr 115332D |
| **21** | Szklarska Poręba  (Kamienny Krąg) | Przystanek przy parkingu  ul. Kilińskiego dz. nr 454/1 obr. 0006 | P | Zatoka Parkingowa |
| **22** | Szklarska Poręba  (Os. Leśników) | Przystanek przy os. Leśników,  Ul. 11 Listopada dz. nr 129 obr. 0004 | P | Droga gminna  nr 115333D |
| **23** | Szklarska Poręba  (Izermed) | ul. Sanatoryjna dz. nr 238/18 obr. 0002 | L | Droga gminna nr 115310D |
| **24** | Szklarska Poręba  (Leśna Huta) | Przystanek w pasie drogowym  ul. Kołłątaja | L | Droga gminna nr 115314D |
| **25** | Szklarska Poręba  (Ryneczek) | Przystanek w pasie drogowym ul. Mickiewicza dz. 95/4 obr. 0006 | P | Droga wewnętrzna |
| **26** | Szklarska Poręba  (IZER-MED) | Przystanek przy przychodni, ul. Szpitalna dz. nr 340/2 | P | Droga wewnętrzna |
| **27** | Szklarska Poręba  (Wysoki Kamień) | Przystanek w pasie drogowym  ul. Osiedle Podgórze | L | Droga gminna nr 115355D |

**Załącznik nr 2 do uchwały nr …**

**Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Szklarska Poręba**

§ 1. Przedmiot regulacji

1. Ustanowienie przejrzystych i efektywnych zasad korzystania z infrastruktury przystankowej jest kluczowe dla sprawnego funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w Gminie Szklarska Poręba. W trosce o bezpieczeństwo   
   i komfort pasażerów oraz w celu zapewnienia optymalnych warunków operacyjnych dla przewoźników, niniejszy dokument szczegółowo określa warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Gminy Szklarska Poręba, stanowiących jej własność lub będących w jej zarządzie.
2. Regulacja została opracowana na podstawie art. 15 ust. 2 oraz art. 16 ust. 4-7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285).

### § 2. Definicje legalne

Użyte w niniejszym dokumencie określenia oznaczają:

1. Przystanek komunikacyjny – miejsce zatrzymywania się środka transportu drogowego przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów, zgodnie   
   z definicją zawartą w art. 4 pkt 13 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285).
2. Publiczny transport zbiorowy – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany przez operatorów lub przewoźników, zgodnie z definicją zawartą   
   w art. 4 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285).
3. Przewóz regularny – przewóz osób wykonywany według rozkładu jazdy, na określonej trasie i w stałych odstępach czasu, dostępny dla każdego (art. 4 pkt 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285).
4. Przewóz regularny specjalny – przewóz osób wykonywany według rozkładu jazdy, ograniczony do określonych kategorii osób (np. uczniów lub pracowników), wyłączony z powszechnego dostępu (art. 4 pkt 10 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285).
5. Operator lub przewoźnik – podmiot uprawniony do wykonywania przewozów na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym lub ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1539 ze zm.).

### § 3. Zasady ogólne korzystania z przystanków

1. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych przez operatorów i przewoźników odbywa się na zasadach określonych w niniejszym dokumencie, zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
2. Przystanki mogą być wykorzystywane wyłącznie w celu:
   1. zatrzymania się środka transportu w celu zabrania lub wysadzenia pasażerów;
   2. realizacji rozkładu jazdy zatwierdzonego w trybie art. 22 ustawy   
      o publicznym transporcie zbiorowym.
3. Maksymalny czas zatrzymania pojazdu na przystanku nie może przekraczać 2 minut, z wyjątkiem sytuacji wynikających z rozkładu jazdy lub okoliczności niezależnych od przewoźnika.
4. Zabrania się wykorzystywania przystanków do celów innych niż obsługa pasażerów — w szczególności do postoju technicznego, postoju w celach socjalnych kierowcy, parkowania oraz działań niezwiązanych z przewozem osób.

### § 4. Obowiązki operatorów i przewoźników

1. Operatorzy i przewoźnicy są zobowiązani do:
   1. posiadania ważnego zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych lub regularnych specjalnych albo odpowiedniego wpisu do rejestru, zgodnie z art. 18 ustawy o transporcie drogowym;
   2. uzyskania uzgodnienia zasad korzystania z przystanków od Gminy Szklarska Poręba, zgodnie z niniejszymi warunkami i zasadami (art. 15 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym);
   3. respektowania zatwierdzonego rozkładu jazdy;
   4. korzystania z przystanków w sposób bezpieczny, nieutrudniający ruchu drogowego oraz niepowodujący szkód w infrastrukturze przystankowej.
2. W przypadku uszkodzenia wiaty, oznakowania, nawierzchni lub innego elementu przystanku – operator lub przewoźnik ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.

### § 5. Procedura uzgodnienia

1. Uzgodnienie zasad korzystania z przystanków stanowi warunek konieczny do wydania przez właściwy organ (starostę lub marszałka województwa) zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych lub przewozów regularnych specjalnych – zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285).
2. Wniosek o uzgodnienie, o którym mowa w ust. 1, należy złożyć:
   1. w formie pisemnej w postaci papierowej – bezpośrednio w Biurze Podawczym Urzędu Miejskiego w Szklarskiej Porębie lub przesyłką pocztową;
   2. w formie dokumentu elektronicznego – wyłącznie za pośrednictwem elektronicznej skrzynki podawczej Urzędu Miejskiego w Szklarskiej Porębie (ePUAP), opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.
   3. Wnioski przesyłane w inny sposób, w szczególności zwykłą pocztą elektroniczną (e-mail), nie będą rozpatrywane, jako niespełniające warunków określonych w art. 63 § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.).
3. W celu uzyskania uzgodnienia, operator lub przewoźnik składa pisemny wniosek do Burmistrza Szklarskiej Poręby, zawierający:
   1. planowaną trasę przejazdu;
   2. projekt rozkładu jazdy;
   3. wykaz przystanków, z których planuje korzystać;
   4. dane przedsiębiorcy oraz kopię dokumentów potwierdzających uprawnienia do wykonywania przewozów;
   5. adres poczty elektronicznej (e-mail), na który będzie wysyłany rachunek/faktura za korzystanie z przystanków komunikacyjnych. Dostarczanie faktur w formie elektronicznej odbywa się zgodnie   
      z przepisami art. 106n ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 361 ze zm.). Brak wskazania adresu e-mail stanowi brak formalny wniosku i może skutkować wezwaniem do jego uzupełnienia;
   6. przewidywaną liczbę zatrzymań na poszczególnych przystankach, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Szklarska Poręba, w ujęciu rocznym lub na cały planowany okres korzystania z tych przystanków. Informacja ta stanowi podstawę do kalkulacji należnych opłat zgodnie   
      z art. 16 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285), oraz oceny wpływu planowanego korzystania z przystanków na ich dostępność, stan techniczny i bezpieczeństwo.
4. Wniosek rozpatrywany jest w terminie do 30 dni od dnia jego złożenia.
5. Pozytywne uzgodnienie stanowi podstawę do zawarcia przez operatora lub przewoźnika umowy cywilnoprawnej, o której mowa w art. 22 ust. 2 ustawy   
   o publicznym transporcie zbiorowym.

### § 6. Opłaty za korzystanie z przystanków

1. Za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Szklarska Poręba, pobierane są opłaty, zgodnie   
   z przepisami art. 16 ust. 4-7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285).
2. Wysokość opłaty za jedno zatrzymanie pojazdu na przystanku ustala się na kwotę 0,05 zł (pięciu groszy), zgodnie z art. 16 ust. 5 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Wysokość ta jest stała i jednakowa dla wszystkich przewoźników   
   i kategorii przewozów.
3. Opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych stanowią dochód własny Gminy Szklarska Poręba i przeznaczone są na utrzymanie oraz rozwój infrastruktury przystankowej, zgodnie z art. 16 ust. 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
4. Obowiązek uiszczania opłat powstaje z dniem rozpoczęcia korzystania   
   z przystanków komunikacyjnych, a rozliczenie następuje na podstawie miesięcznych zestawień wystawianych przez Gminę Szklarska Poręba. Podstawą płatności jest faktura, wysyłana przez Gminę na adres poczty elektronicznej (e-mail) wskazany przez przewoźnika we wniosku o uzgodnienie zasad korzystania   
   z przystanków.
5. W przypadku opóźnienia w płatności opłat, Gmina Szklarska Poręba uprawniona jest do naliczania odsetek ustawowych za opóźnienie oraz do podjęcia działań windykacyjnych. Brak uregulowania należności może skutkować cofnięciem uzgodnienia zasad korzystania z przystanków oraz zgłoszeniem tego faktu właściwemu organowi wydającemu zezwolenia na przewozy.

### § 7. Nadzór, Kontrola i Odpowiedzialność

1. Gmina Szklarska Poręba zastrzega sobie prawo do sprawowania nadzoru i kontroli nad sposobem korzystania z przystanków komunikacyjnych przez operatorów   
   i przewoźników, w szczególności w zakresie przestrzegania niniejszych Warunków oraz przepisów prawa powszechnie obowiązującego.
2. W przypadku stwierdzenia naruszeń warunków określonych w niniejszym dokumencie lub innych obowiązujących przepisów prawa, Gmina Szklarska Poręba może:
   1. cofnąć uzgodnienie zasad korzystania z przystanków;
   2. zawiadomić właściwy organ wydający zezwolenie na wykonywanie przewozów (starostę lub marszałka województwa) o stwierdzonych naruszeniach, w celu podjęcia przez ten organ stosownych działań;
   3. dochodzić odszkodowania za wszelkie szkody wyrządzone w infrastrukturze przystankowej na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.
3. Operator lub przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody, straty lub negatywne skutki wynikające z nieuprawnionego, niezgodnego z niniejszymi Warunkami lub przepisami prawa korzystania z przystanków, w tym za skutki dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpieczeństwa pasażerów oraz osób trzecich.